

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนน **ถนนบ้านคู**ที่ ๖ บ้านคลองไทร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลหนองน้ำใส
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๔๔,๐๐๐.- บาท (-หักแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน-)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ก่อสร้างถนน **ขนาดกว้าง** ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๖๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๒๔๐ ตารางเมตร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๖๖๗,๐๐๐.- บาท (-หักแสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายวิเชียร อยู่รักษาสิทธิ์	ปลัดเทศบาลตำบลหนองน้ำใส	ประธานกรรมการ
๗.๒ ว่าที่ร้อยตรีทองเหม ชำนิสูงเนิน	หัวหน้าสำนักปลัด	กรรมการ
๗.๓ นายวิษณุ ชัดโพธิ์	นายช่างไฟฟ้า	กรรมการ



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 6 บ้านคลองไทร

ปริมาณงาน

ก่อสร้างถนนลาดยางแบบ D.B.S.T. กว้าง 4 เมตร ยาว 560 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรลาดยาง ไม่น้อยกว่า 2,240 ตารางเมตร

ส่วนราชการ

เทศบาลตำบลหนองน้ำใส

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านคลองไทร ตำบลหนองน้ำใส อำเภอเสี้ยว จังหวัดนครราชสีมา

กำหนดราคากลางเมื่อ

วันที่ 13 พฤศจิกายน 2561 ราคาน้ำมันโซล่าที่อำเภอเมือง 29.86 บาท/ลิตร

ระยะเวลาก่อสร้าง 60 วัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	F_n	ราคาต่อหน่วย F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานดิน - งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	2,240.00	5.42	12,140.80	1.3624	7.38	16,540.63	
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง - งานหินคลุก	ลบ.ม.	336.00	534.47	179,581.92	1.3624	728.16	244,662.41	หนา 0.15 ม.
3	งานผิวทาง - งาน PRIME COAT	ตร.ม.	2,240.00	30.40	68,094.50	1.3624	41.42	92,771.95	
	- งาน D.B.S.T	ตร.ม.	2,240.00	102.87	230,428.80	1.3624	140.15	313,936.20	
รวมค่างานต้นทุนงานทาง						490,246.02		667,911.18	
คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ					หกแสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน			667,000.00	

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 490,246.02

2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

= -

4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= -

5 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลหนองน้ำใส

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเทศบาลตำบลหนองน้ำใสที่ 828/2561 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2561

มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2561 กำหนดราคากลางค่าก่อสร้าง เป็นจำนวนเงิน 667,000.- บาท (หกแสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

(นายวิเชียร อยู่รักษาสิทธิ์)

ปลัดเทศบาลตำบลหนองน้ำใส

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ว่าที่ร้อยตรีทองเหม ขำนิสูงเนิน)

หัวหน้าสำนักปลัด

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิษณุ ชัดโพธิ์)

นายช่างไฟฟ้า

กรรมการกำหนดราคากลาง

พื้นที่	A (D.B.S.T.)	B (Fog)	C (Slurry)
ปกติ	33.64	0	0
ฝนตกชุก	-	-	-

ระยะทางที่ปูผิวทาง	(L)	=	1.00	กม.
ระยะทางขนส่งใช้ L/4		=	1.00	กม.
ค่าขนส่งหินสั่งทำ CHIP SEAL (D)	ค่าขนส่งหิน 1 กม.	=	11.35	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งวัสดุผสม SLURRY SEAL (P)		=	11.35	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน CHIP SEAL				
ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง		=	23,754.71	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา		A	33.64	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุ=0.01286X+0.00123Y+0.01222D		=	34.82	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุ=0.01286X+0.00123Y+0.01222D		=	34.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน CHIP SEAL = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง		=	102.87	บาท/ตร.ม.
F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง		=	1.01	

(Handwritten signatures)

งานหินคลุก

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	185.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45 กม.	=	97.23	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	282.23	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 282.23×1.50	=	423.35	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	24.57	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	86.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	534.47	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	534.47	บาท/ลบ.ม.

PRIME COAT

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 ลิตร @ 23,249.33 บาท/ตัน	=	23.25	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.15	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	30.40	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.40	บาท/ตร.ม.





โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 6 บ้านคลองไทร

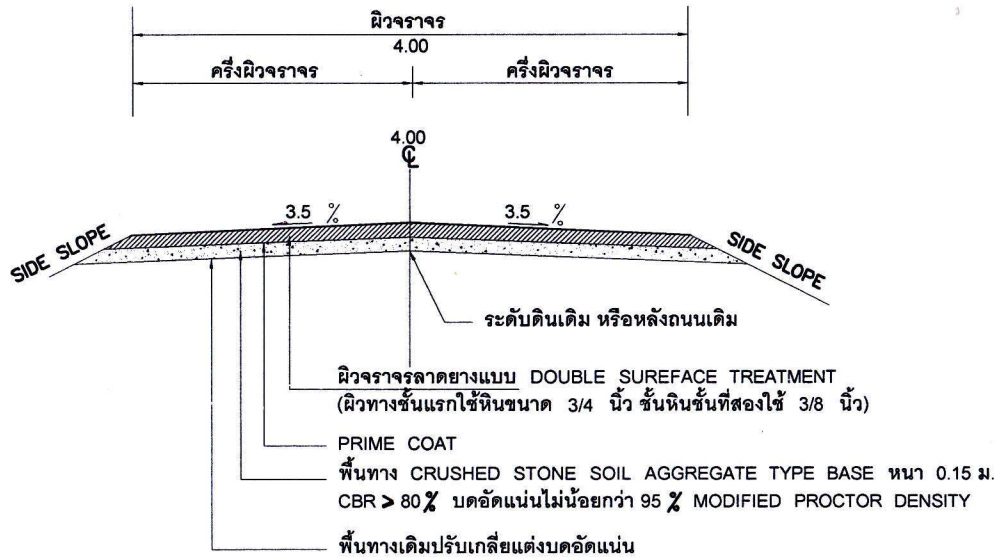
ลักษณะ/ขนาด งานก่อสร้างถนนลาดยางแบบ D.B.S.T ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 560 เมตร
หรือพื้นที่ผิวจราจรลาดยางไม่น้อยกว่า 2,240 ตารางเมตร


(นายศุภกฤต สำเนียงใหม่)
สย 9563

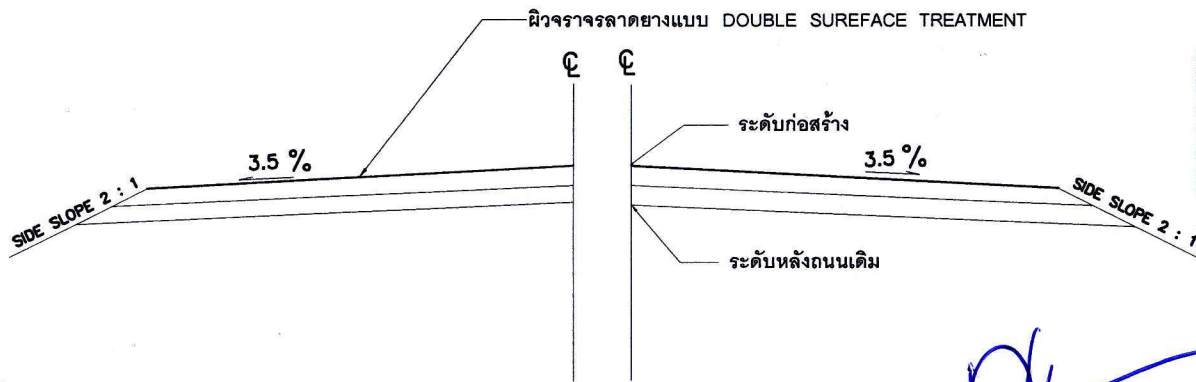


ตามแบบเทศบาลตำบลหนองน้ำใส แบบเลขที่ กช 06/2561





รูปตัดโครงสร้างทาง



รายละเอียดงานก่อสร้าง

(นายศุภกฤต สำเนียงใหม่)
สย 9563

รายการประกอบแบบ

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทั้งหมดให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท มทข.201 - มทข.233 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- จำนวนชั้นบดอัดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ระยะ ก ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในศูนย์กลางผิวของผิวจราจรหรือผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
 - ระยะ ข ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่จะรองรับการบดอัดดินสามารถทำงานได้และต้องตัดเข้าใบถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
- ในงานดินเดิมระดับของระบายน้ำข้างถนนจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 ม. นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
- ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทางหลังจากงานบ่าปูควดอัดกระทำเสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1.00 ม. หรือน้อยกว่าให้ทำการคราดดินเดิมอีกไม่น้อยกว่า 0.30 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบ่มให้เข้าหรือบนพลาสติกก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการคราดดินเดิมอีกไม่น้อยกว่า 0.20 ม. เพื่อการยึดเกาะที่ระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทางกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม
- ในงานดินเดิมตัดเมื่อทำการตัดจนถึงระดับสูงสุดของงานดินถมคันทางแล้ว ให้ทำการคราดดินเดิมไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- งานก่อสร้างดินถมคันทางในบึง, หนองหรือในน้ำที่ระบุในรูปแปลนและรูปตัดตามยาวจะต้องมีวิธีการก่อสร้างที่พิเศษกว่าปกติ ผู้รับจ้างต้องเสนอวิธีการก่อสร้างไว้ว่าจะเป็นการจุดหรือการปล่อยและถมคันกับด้วยวัสดุที่เหมาะสมหรือวิธีการอื่นใดต่อวิศวกรหรือผู้ควบคุมงานก่อสร้างก่อนและแจ้งทำการก่อสร้างได้ก่อนเมื่อวิศวกรโครงการหรือผู้ควบคุมงานก่อสร้างอนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วที่นี้วัสดุที่เหมาะสมจะต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดของวัสดุดินถมคันทาง นอกจากวิศวกรโครงการหรือผู้ควบคุมงานก่อสร้างเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุที่ดีกว่าสำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
- ในงานดินของการปลูกหญ้าตามพื้นแข็งลาดคันทางไม่เป็นไปตามรูปตัดโครงสร้างทางความยาวของการปลูกหญ้าตามพื้นแข็งของลาดคันทาง อย่างน้อยที่สุดจะต้องคลุมดินชั้นบนสุดของดินคันทาง หรือ ตามไหล่ทางถึงดินเดิมสำหรับงานดินเดิมตัดที่ไม่มีระบายน้ำข้างถนนและหญ้าที่นำมาปลูกจะต้องมีดินหุราบไม่น้อยกว่า 4 ซม.
- ความกว้างทางและไหล่ทางอาจแปรผันไม่เป็นไปตามรูปตัดโครงสร้างทางที่แสดงได้ขึ้นอยู่กับสภาพภูมิประเทศ

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE) และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 2.50	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

อัตราส่วนในตารางเป็น แนวราบ : แนวตั้ง

⊙ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินถมหรือดินคันทาง (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	< 500	0.20	0.20	0.20
	501 - 1000	0.20	0.25	0.25
6%	< 500	0.10	0.20	0.20
	501 - 1000	0.10	0.25	0.25
8%	< 500	-	0.20	0.20
	501 - 1000	-	0.25	0.25

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุพื้นทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่า CBR ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
- ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี รับน้ำหนักบรรทุกทุก 12 คัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างและค่าสายทาง



สำนักงานเทศบาลตำบลหนองน้ำใส อำเภอเสลภูมิ จังหวัดนครราชสีมา

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแบบ D.B.S.T.

หมู่ 6 บ้านคลองไทร

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ 6 บ้านคลองไทร ตำบลหนองน้ำใส อำเภอเสลภูมิ จังหวัดนครราชสีมา

สำรวจ

(นายณรงค์ศักดิ์ พลโต)

ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ/ออกแบบ

(นายวิชากรณิ ตรีภูมิตถะ)

ช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายสุกฤษฎี คุ้มมงคล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายคมคาย วิเชียรชาติ)

ปลัดเทศบาลตำบลหนองน้ำใส

อนุมัติ

(นายสมพร พิมพ์อุบล)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองน้ำใส

แบบแสดง

มาตราส่วน no scale

วันเดือนปี

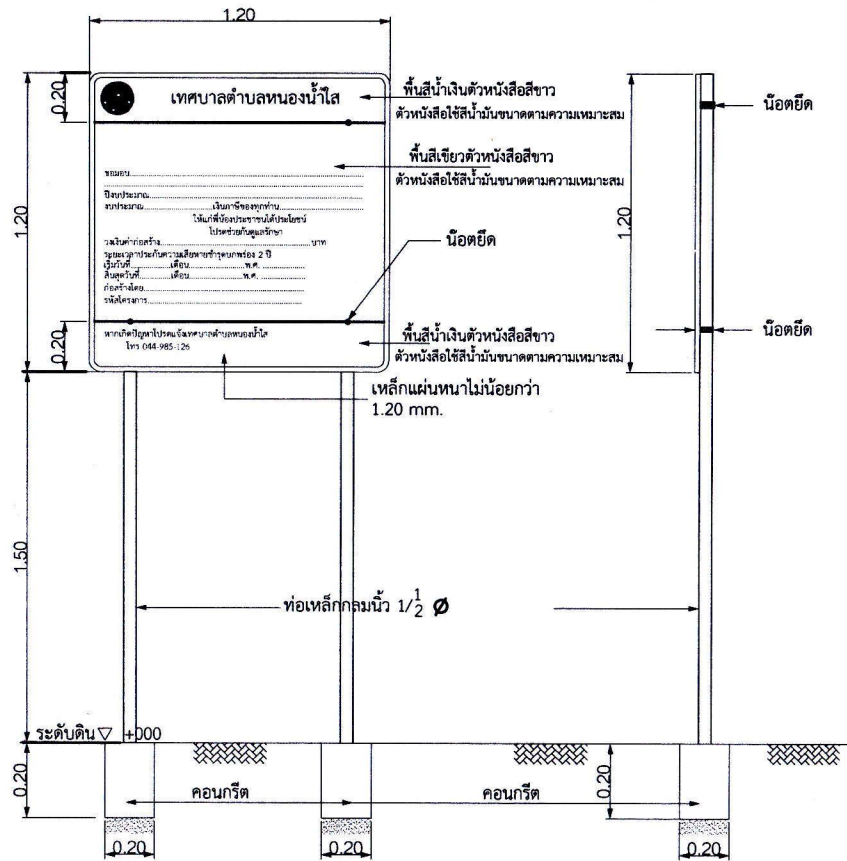
แบบเลขที่

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

2

3



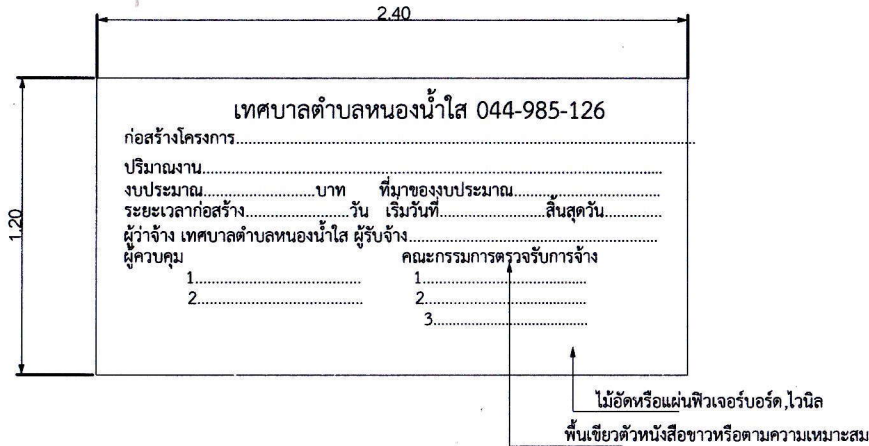
ด้านหน้า

ไม่แสดงมาตราส่วน

ด้านหลัง

ไม่แสดงมาตราส่วน

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ A1



แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ (ชั่วคราว) A2

ข้อกำหนดป้ายโครงการฯ

1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการและป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราวงานก่อสร้างทาง, คลอง, ท่อระบายน้ำ
2. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งเฉพาะโครงการ

รายละเอียด

- 2.1 พื้นที่ A1 ป้ายหาสีเขียวทึบตัวหนังสือเงิน ตัวหนังสือตัวเขียนมือใช้สีน้ำเงินสีขาว ขนาดตัวหนังสือปรับให้เหมาะสมกับป้าย
- 2.2 พื้นที่ A2 ป้ายสีเขียว ตัวหนังสือทึบมีสีขาว ขนาดตัวหนังสือปรับให้เหมาะสมกับป้าย

ป้ายข้อกำหนดโครงการฯ

(นายศุภกฤต สำเนียงใหม่)

สย ๑๕๕๓



สำนักงานเทศบาลตำบลหนองน้ำใส
อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแบบ D.B.S.T.

หมู่ 6 บ้านคลองไทร

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ 6 บ้านคลองไทร
ตำบลหนองน้ำใส อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา

สำรวจ

(นายอนุศักดิ์ พลดี)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ/ออกแบบ

(นายชัชวาล ตระกูลสะอาด)
นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายสุกรีย์ คุงมงคล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายคณดา วิชัยสุชาติ)
ปลัดเทศบาลตำบลหนองน้ำใส

อนุมัติ

(นายสมพร พุ่มพุ่ม)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองน้ำใส

แบบแสดง

มาตราส่วน no scale

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

3

3